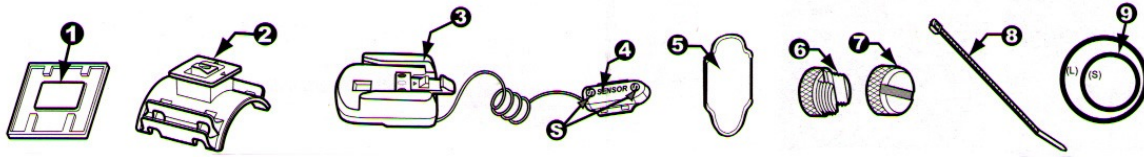
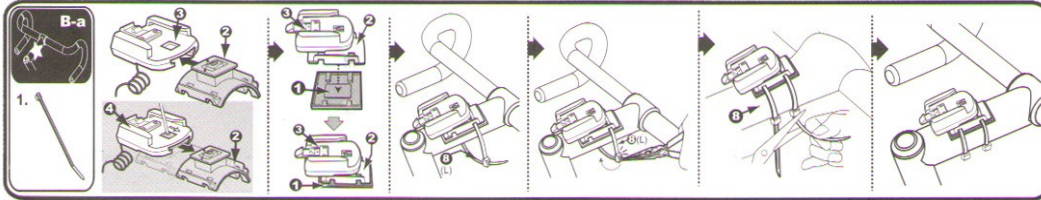


**A. Prezentare**



1. Banda dublu adeziva
2. Suport de baza
3. Suport ceas
4. Senzor viteza
5. "S" Puncte sensitive
6. Cauciuc pt fixare senzor
7. Magnet
8. Cap magnet
9. Colier strangere plastic
9. Inel cauciuc (mic si mare) pt fixare

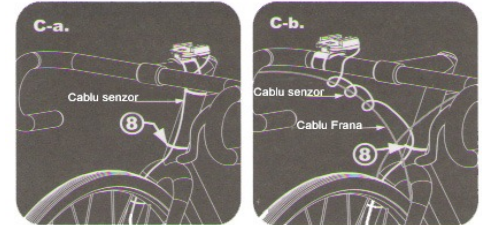
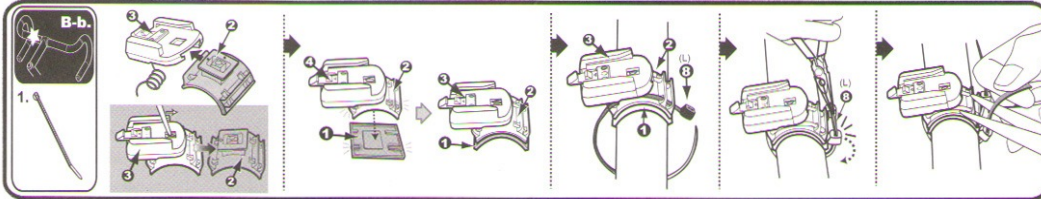
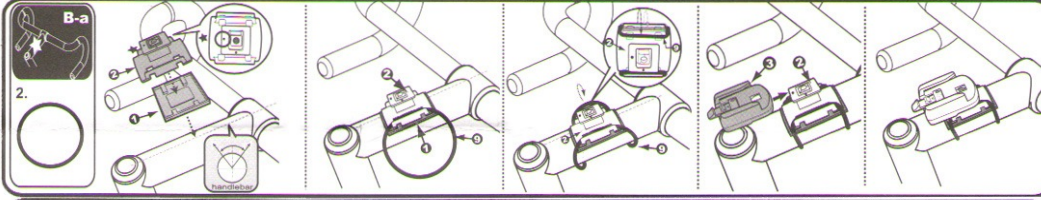


**B. Instalare suport ceas pe ghidon / pipa**

Suportul de ceas (3) poate fi montat atat pe pipa (B-a) cat si pe ghidon (B-b), la 90 de grade variatie fata de suportul de baza (2)

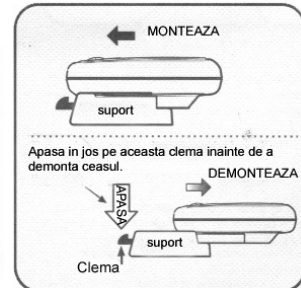
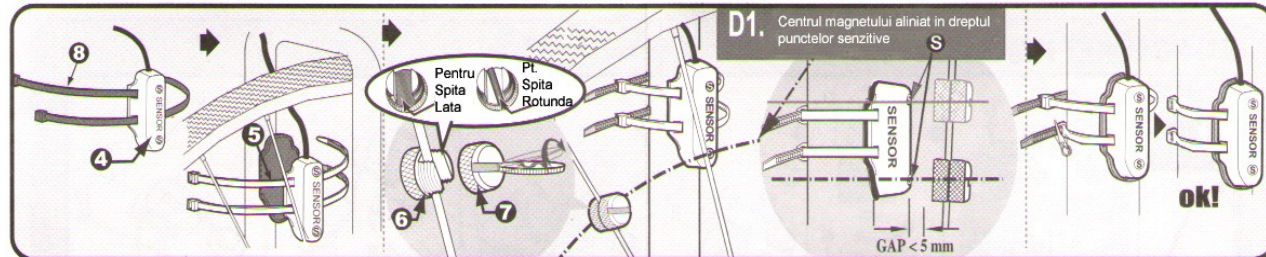
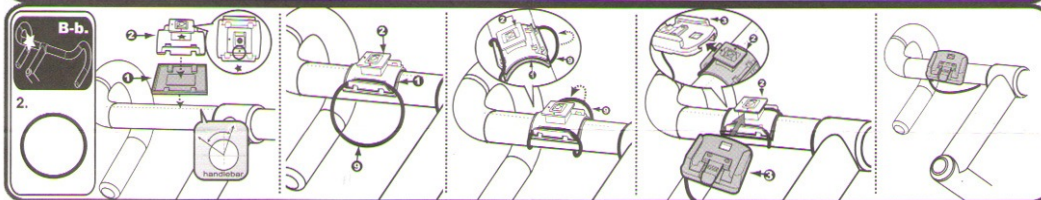
Fixarea se poate face:

1. cu colier de strangere plastic (8) la care se va taia surplusul ramas dupa strangere
2. folosind inelele de cauciuc (9). a se vedea in figura (2).



**C. Securizare cablu senzor**

1. Alegeti pozitia convenabila pentru a prinde cablu senzor folosind colierele de plastic pentru strangere.
2. Asigurati-va ca ati lasat liber suficient cablu pentru momentele de rotire a ghidonului dupa care taiati surplusul colierelor.
3. Asigurati excesul de cablu de langa potcoava furcii rotindu-l (spiralandu-l) in jurul cablului de frana fata sau plinu-l dupa care il legati folosind colierele de strangere.



**D. Instalarea Senzorului si a Magnetului**

1. Montati senzorul de viteza (4) cu 2 coliere de strangere, punand intre senzor si furca cauciuc de fixare (5). Asezati senzorul de viteza cu fata spre spite. Nu strangeti maxim si nici nu taiati surplusul colierelor de strangere pana nu este asezat in pozitia corecta.
2. Montati magnetul (6) pe una dintre spite, pe roata fata si asezati-l cu fata spre unul dintre punctele sensitive ("S")
3. Reglati pozitia relativa intre senzorul de viteza (4) si magnet (6):
  - a). alinai centrul magnetului (6) la fiecare punct sensibil ("S")
  - b). asigurati-va ca distanta (GAP) intre senzor(4) si magnet(6) este pana in 5 mm. Reglati pozitia acestora mutandu-le in sus sau jos pana obtineti distanta dorita.

**Important!** Daca unul sau ambele dintre cazurile a). sau b). sunt incorecte semnalul va fi foarte slab sau inexistent.

4. Asigurati-va inca odata ca pozitia senzorului de viteza (4) si magnetul (6) sunt in pozitia corecta dupa care strangeti colierele.
5. La final taiati surplusul ramas dupa strangerea colierelor

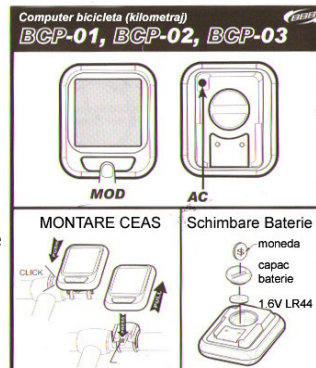
**E. Montarea ceasului in suport**

1. Montati ceasul in suportul acestuia culisand dinspre fata spre spate pana in pozitia finala cand se va auzi un click
2. Suportul de ceas este prevazut cu o clema blocoatoare, evitand caderea ceasului in timpul deplasarii.
3. Pentru a demonta ceasul din suport, apasati in jos clema blocoatoare si in acest timp impingeti usor ceasul inspre in fata.

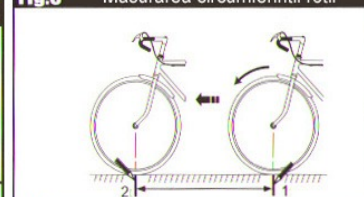
**F. Setare (Fig.1)**

**F.1. Initializare computer**

- F.1.1. Apasati butonul AC pentru a sterge toate datele memorate pentru initierea computerului inainte de folosire.
- F.1.2. Segmentele LCD (ale afisajului) vor fi testate automat dupa ce ati apasat butonul AC.
- F.1.3. Apasati butonul MOD pentru a opri testul LCD; va apare afisat pe ecran "Km/h" si "c2155"

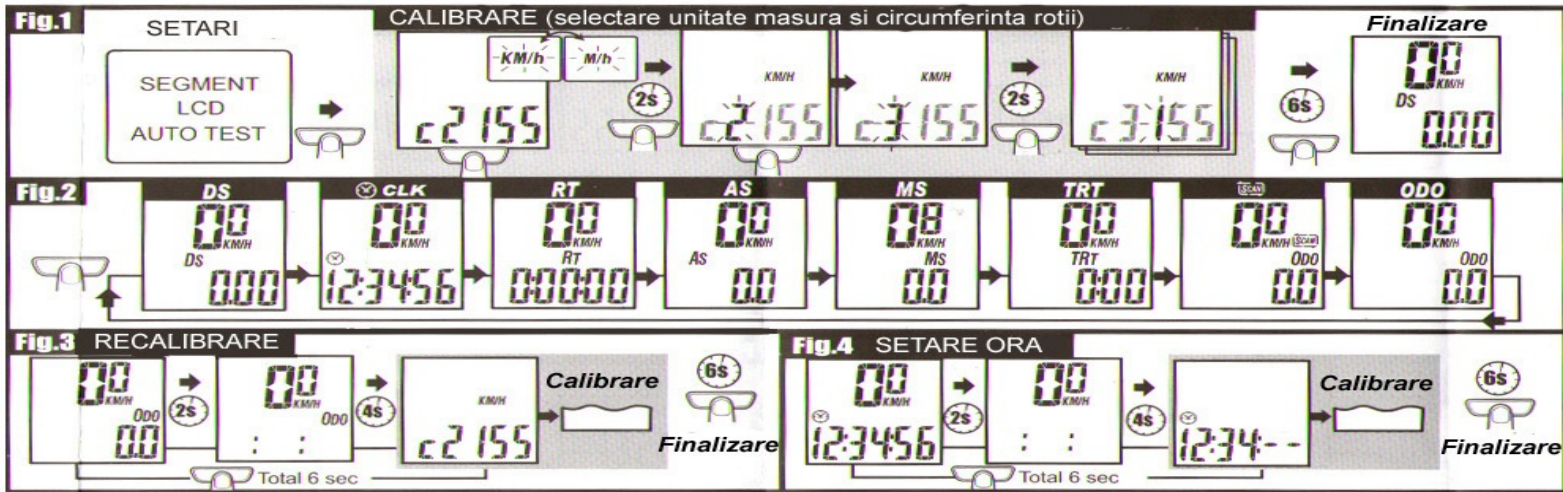


**Fig.5 Masurarea circumferintii rotii**



**Fig.6 Tabel de referinta pentru marimile cauciucurilor**

Wheel Size	Wheel Circumference (mm)	Tube Size	Wheel Circumference (mm)
18 Inch	1436 mm	ATB26x2.0(650B)	2099 mm
20x1.75	1564	700C TUBULAR	2117
20 Inch	1596	700x20C	2092
22 Inch	1759	700x25C	2124
ATB 24x1.75	1888	700x28C	2136
24 Inch	1916	27 Inch(700x32c)	2155
24x 13/8	1942	700x35C	2164
ATB 26x1.40	1995	700x38C	2174
ATB 26x1.50	2030	27.5 Inch	2193
ATB 26x1.75	2045	28 Inch (700B)	2234
26inch (650A)	2073	28.6 Inch	2281



## F.2. Calibrare

F.2.1. Selectarea unitatilor de masura

F.2.1.1. Apasati butonul MOD pentru a selecta "Km/h" sau "M/h" (mile/ora)

F.2.1.2. Apasati 2 sec. butonul MOD pana va apare afisat intermitent pe ecran cifra "2" parte a randului "c2155". Astfel ceasul dvs. A fost setat fie pe Km/h fie pe M/h, in functie de alegere dvs.

F.2.2 Setarea circumferintei rotii

F.2.2.1 Setarea initiala a ceasului este de 2155 mm. Masurati circumferinta rotii dvs. (Fig.5) sau folositi din tabel (Fig.6) valoarea corespunzatoare cauciucului dvs.

F.2.2.2. Apasati scurt butonul MOD si valoarea cifrei se va mari cu o unitate.

F.2.2.3. Pentru a schimba urmatoarea cifra din linie tineti 2 sec apasat butonul MOD pana va apare urmatoarea cifra afisata intermitent.

## G. Functii:

BCP-01(6 functii): SPD, CLK, DS, ODO, SCAN, AS/S

BCP-02(9 functii): SPD, CLK, DS, ODO, SCAN, AS/S, RT, AS, MS

BCP-03(11 functii): SPD, CLK, DS, ODO, SCAN, AS/S, RT, AS, MS, TRT, SPEED PACER

**SPD: Viteza Curenta – 0.0-199.9 Km/h sau 120.0M/h +/-1%**

Viteza curenta este afisata tot timpul pe 4 digiti in timpul deplasarii

**CLK: Ceas 12 ore – 1:00:00-12:59:59 +/-0.003%**

**DS: Distanța calatorie – 0.00 – 999.99 Km sau Mile +/-0.1%**

Aceasta functie inregistreaza distanta de la ultima operatie de RESETARE. Pentru a reseta valoarea memorata tineti apasat 6 sec butonul MOD

**RT: Timp parcurs – 0h 00' 00" – 19h 59' 59"**

Aceasta functie va indica timpul in care ati parcurs distanta DS, de la ultima RESETARE.

**AS: Viteza Medie – 0.0 – 199.9 Km/h sau 120 M/h +/-0.1%**

Aceasta functie este calculata impartind DS la RT. Viteza medie va fi calculata dupa ultima RESETARE.

Daca pe afisaj apare simbolul "Err" inseamna ca RT este peste 100 ore si/sau DS peste 1000 Km. Apasati butonul MOD timp de 6 sec pentru a RESETA DS, RT, AS si MS.

**MS: Viteza Maxima 0.0 – 199.9 Km/h sa 120 M/h +/-1%**

Aceasta functie va indica viteza maxima atinsa dupa ultima RESETARE.

**TRT: Timp parcurs in total – 0h 00' – 1999h 59'**

Aceasta functie va indica timpul total de calatorie de cand ati montat ceasul, respectiv dupa ultima resetare generala (apasarea butonul AC)

**ODO: Distanța Totala – 0.0 – 19999.9 Km sau mile +/- 0.1%**

Aceasta functie va indica numarul de km parcursi de cand ati montat ceasul, respectiv dupa ultima resetare generala (apasarea butonului AC)

**SCAN:**

- Scanare automata: apasati butonul MOD pana cand simbolul SCAN va fi afisat pe ecran. Ceasul va indica prin rotatie functiile DS, CLK, RT, AS, MS, TRT si ODO acordand cate 6 sec fiecarei functii.

- pentru a opri scanarea automata a functiilor, apasati butonul MOD. Pe ecran nu se va mai afisa simbolul SCAN.

**Speed Pacer:**

Aceasta functie va indica printr-o sageata indicatoare sus faptul ca viteza curenta este mai mare decat viteza medie. Daca viteza curenta este mai mica decat viteza medie atunci pe ecran va fi afisata o sageata indicatoare jos.

## H. Operatii

### Start / Stop Automat

- ceasul va incepe contorizarea datelor SPD, ODO, DS, MS, TRT, RT si AS imediat dupa ce roata incepe sa se invarta si va opri contorizarea imediat ce roata este oprita

- Afisarea intermitenta a simbolului BBB pe afisaj indica contorizarea datelor.

**Power auto on/off** – pentru a salva energia bateriei, ceasul opreste afisarea dupa 10 minute de nefolosire. Va porni in momentul punerii in miscare a rotii sau prin apasarea butonului MOD.

**Butonul MOD:** - printr-o simpla apasare schimbati afisarea functiilor intre ele.

**Butonul AC:** - Acest buton reseteaza toate datele stocate de ceas.

**Operatia RESET:** apasati timp de 6 sec butonul MOD pentru a reseta functiile DS, RT, AS, MS. Aceasta functie nu va reseta CLK, TRT sau ODO.

**Recalibrarea (Fig.3):** schimbati functia afisata pe ODO, apasati timp de 6 sec butonul MOD pana va afisa calibrarea ("c2155" sau dimensiunea setata de catre dvs initial). Pentru a schimba valoarea circumferintei vedeti punctul F.2.2. De mai sus. La final apasati timp de 6 sec butonul MOD.

**Setarea orei (Fig.4):** schimbati functia afisata pe "ceas", tineti apasat butonul MOD timp de 6 sec pana cand va fi afisata intermitent schimbarea minutelor si a orei. Cu o apasare scurta veti schimba valoarea acestora cu cate o unitate. Pentru a schimba urmatoarea cifra apasati 2 sec butonul MOD. Pentru finalizare tineti apasat timp de 6 sec butonul MOD.

**Schimbarea Bateriei:** Daca contrastul afisajului este diminuat aceasta inseamna ca bateria este consumata. Schimbati bateria cu una noua LR44. Accesul la baterie se face din spatele ceasului folosind o moneda pentru a deschide capacul. Respectati polaritatea cand montati bateria noua!

## Probleme care pot aparea:

Afisajul nu indica nimic

Verificati daca...	Solutia:
1. bateria este consumata 2. bateria este montata corect (polaritatea)	1. puneti o baterie noua 2. Asigurati-va ca polul (+) este pozitionat in partea superioara

Nu indica viteza curenta sau informatie incorecta

Verificati daca...	Solutia:
1. daca sunteti in ecranul de recalibrare sau setare a orei 2. daca este contact intre ceas si suport 3. daca pozitia magnetului si a senzorului sunt corecte 4. cablu este rupt 5 circumferinta setata este corecta	1. vedeti articolul H (Operatii) si finalizati setarile 2. curatati contactele 3. vedeti fig. D.1 si repositionati corect 4. reparati sau inlocuiti cablul 5. Vezi articolul F.2. Calibrare si introduceti datele corect.

Afisare neregulara

Verificati daca...	Solutia:
	Vedeti articolul F.1. Si initiati inca odata ceasul

Afisajul este negru

Verificati daca...	Solutia:
Ati lasat ceasul sub razele directe ale soarelui	Puneti-l la loc umbros pentru a-si reveni. Aceasta nu afecteaza datele memorate

Afisarea este lenta

Verificati daca...	Solutia:
Temperatura este sub 0 grade C	Ceasul isi va reveni odata cu cresterea temperaturii

## Precautii:

1. Ceasul poate fi folosit in ploaie dar nu este subacvatic
2. Nu lasati ceasul sub razele directe ale soarelui cand nu mergeti cu bicicleta
3. NU dezansamblati ceasul sau accesoriile aferente
4. Verificati pozitia senzorului si a magnetului periodic
5. Curatati contactele de pe suport si ceas periodic
6. Nu folositi diluant, alcool sau benzina pentru a curata ceasul sau accesoriile
7. Tineti minte ca trebuie sa acordati atentie drumului in timp ce va deplasati.