

**FOCUS****cannondale****DRAG**

CERTIFICAT DE GARANTIE

Bicicleta Marca: _____ Modelul: _____ Seria: _____ Culoarea: _____ Vanduta prin magazinul: MAROS BIKE din localitatea: CLUJ-NAPOCA judetul: CLUJ Str: AUREL VLAICU Nr:120 Bonul/factura nr: _____ din data: _____ Reparatiile se vor efectua la: MAROS BIKE	Semnatura si stampila vanzatorului:
--	-------------------------------------

Declaratie de conformitate

Noi S.C .MAROS SPORT S.R.L. cu sediul in Cluj-Napoca str.A.Vlaicu Nr.54 inregistrata la Reg.Com.J12/3284/06 declaram pe proprie raspundere, conform prevederilor Hotararii 1022/2002 privind regimul produselor si serviciilor care pot pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si protectia mediului ca produsul din acest manual la care se refera acea ta declaratie nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si protectia mediului si este in conformitate cu :STAS 6575/88 Articole sport, Leg.449/2003, conditii tehnice de calitate OG.21/92 republicata

Semnatura si stampila furnizorului:

S-au facut probele de functionar, am primit instructiunile de folosire si mi s-a prezentat modul de folosire. Accept conditiile de garantie stipulate in acest certificat. Cumparator: Nume si Prenume: _____ Adresa, Localitatea: _____ jud: _____ Str: _____ Nr: _____ Bl: _____ Sc: _____ Et: _____ Ap: _____	Semnatura cumparatorului:
---	---------------------------

1.GARANTIA

Termenul de garantie este de 24 luni de la data cumpararii putand fi prelungit cu perioada care a stat in unitatea de service dar nu poate depasi 10% din perioada de garantie. Pentru a beneficia de garantie cumparatorul este obligat sa respecte instructiunile de folosinta indelungata si sa prezinte certificatul de garantie in original impreuna cu bonul sau factura de cumparare. Durata medie de folosire a bicicletei este de 5 ani.

2. PIERDEREA GARANTIEI

Garantia se pierde in urmatoarele situatii:

- bicicleta nu a fost folosita in conformitate cu modul de intrebuintare si exploatare.
- in cazul in care clientul nu poate prezenta certificatul de garantie sau seria bicicletei nu corespunde cu cea din certificate.
- in cazul in care defectiunea a fost provocata de folosirea incorecta si anume: suprasarcina, accidente, lovituri, sarituri, participari la concursuri sau competitii
- la bicicleta s-au facut interventii sau reparatii de catre client sau persoane neabilitate de vanzator.
- in cazul in care depozitarea a fost necorespunzatoare si defectiunea este provocata de o folosire neglijenta.

3.OBIECTUL GARANTIEI

- cadrul si furca se schimba in caz de fisurare sau rupere la sudura dar nu se schimba daca prezinta defectiuni la partea filetata indoiri sau lovituri.
- anvelopele au o garantie de 6 luni in conformitate cu Legea 449/2003. Anvelopele se vor schimba in cazul in care prezinta defectiuni de fabricatie dar nu se vor schimba in cazul in care prezinta o uzura neuniforma, taieturi sau prezinta o uzura normala.
- janta se schimba in cazul in care este fisurata dar nu se schimba daca roata este descentrata sau prezinta urme de lovituri.
- butucii se vor schimba daca prezinta defecte de fabricatie dar nu se schimba daca janta prezinta urme de lovituri sau axul butucului este indoit.
- pinionul spate se va schimba daca se rupe clichetul dar nu se va schimba daca prezinta uzura normala sau este plin de mizerie
- foaia de angrenaj se va schimba in cazul in care se constata ruperea de pe bratul pedalier dar nu se va schimba daca prezinta indoiri, defectiuni la partea filetata sau pedalele prezinta urme de zgarieturi.
- manetele de schimbator si frana se vor schimba daca prezinta defectiuni de fabricatie sau se rup fara a prezenta urme de lovituri dar nu se vor schimba daca clientul nu poate prezenta toate partile manetei sau prezinta urme de

zgarieturi.

-ghidonul si suportul de ghidon se vor schimba daca se rup dar nu se vor schimba daca prezinta urme de lovituri sau sunt indoite.

-pedalele, saua, camerele, lantul, sabotii de frana, cablurile si camasile de cablu, accesoriile (farul, aripile, portbagajul, piciorul de sprijin, cosul, pompa, rotile ajutatoare, soneria, stopurile) nu intra in garantie acestea fiind consumabile.

-nu se garanteaza partea filetata si piesele supuse uzurii normale.

-centrarea rotilor nu se face in garantie datorita faptului ca descentrarea se produce in cazul folosirii necorespunzatoare a bicicletei si anume: suprasarcina, sarituri, treceri peste obstacole.

4.UTILIZAREA BICICLETEI

-bicicleta suporta o greutate de maxim 110 Kg (Recomandat 90 kg)

-presiunea aerului recomandata in roti este de 1,5-2,5 bar

-inainte de utilizare bicicletei este obligatorie verificarea functionarii eficiente a franelor, verificarea presiunii in roti, reglarea inaltimei ghidonului si a seii in functie de utilizatorul bicicletei, verificarea suruburilor daca sunt bine stranse, dotarea cu avertizor sonor.

-la utilizarea bicicletei este obligatorie folosirea castii de protectie cotierelor si genunchierelor

-pentru a circula pe drumurile publice este obligatorie cunoasterea legislatiei rutiere privind modul de circulatie de catre utilizator.

-in cazul circularii pe timp de noapte conform regulilor de circulatie in vigoare este obligatorie dotarea bicicletei cu: far fata, stop de culoare rosie spate, catadioptrii pe roti.

5.MODUL DE FOLOSIRE A BICICLETEI

-la franarea bicicletei se actioneaza frana spate si numai la coborari cu o dificultate mai mare sau franari de urgenta se actioneaza si frana fata.

-este interzisa folosirea bicicletei pe timp de noapte sau polei deoarece este instabila si se pot provoca accidente.

-nu este permisa folosirea pinionului mic fata cu pinionul mic spate si folosirea pinionului mare fata cu pinionul mare spate deoarece provoaca uzura schimbatoarelor fata spate, pinioanelor si lantului.

-la folosirea bicicletei periodic se recomanda curatarea pinioanelor si a lantului

-schimbarea vitezelor se va face numai in timpul pedalariei actionandu-se pedala cu o forta cat mai mica.

la folosirea bicicletei periodic se recomanda curatarea pinioanelor si a lantului cu o perie adecvata si ungerea lor cu lubrifiant special, nu este permisa

ungerea cu vaselina deoarece se depune praful si provoaca o uzura prematura al lor

6. REGLAJUL BICICLETEI

-reglarea franelor: franele se vor verifica inainte de fiecare utilizare, maneta de frana trebuie sa aiba o cursa suficienta pentru a putea actiona frana in cazul in care nu este suficient de mare se intinde cablul din surubul de prindere a cablului dispus pe sistemul de franare. Sabotii trebuie astfel reglati incat sa fie paraleli cu janta.

-reglarea schimbatoarelor: la fel ca si in cazul franelor, schimbatoarele trebuie verificate inainte de utilizare. Reglarea schimbatoarelor se face prin pozitionarea lor pe pinion mic atat fata cat si spate, astfel ca tensiunea din arcul schimbatorului sa fie minima. Se va slabi surubul de prindere a cablului si se va intinde usor cablu, moment in care se va restrange surubul de prindere a cablului. O ajustare fina de intindere sau slabire a cablului se va putea face ulterior prin rotirea surubului prin care intra cablul de schimbator (in cazul schimbatorului spate).

-pozitionarea seii: ca punct de reper aveti lungimea piciorului. Stand asezat pe sa cu piciorul pe pedala, in pozitia cea mai de jos a bratului pedalier, piciorul trebuie sa fie aproape intins si paralel cu tija de sa. Daca nu este asa, trebuie ajustata inaltimea seii prin slabirea surubului care fixeaza tija de sa si reglarea inaltimii corecte. Inaltimea maxim admisa este inscriptionata pe tija de sa. Este interzisa depasirea acestui semn!

Pozitionarea unghiului de inclinare a seii se poate face, in functie de preferintele fiecaruia, cu ajutorul sistemului de reglare existent sub sa. Recomandam ca linia imaginara formata de unghiul de inclinatie a seii sa fie paralela cu solul.

-pozitionarea ghidonului: inaltimea ghidonului poate fi ajustata cu ajutorul surubului de reglaj, care nu poate depasi semnul maxim admis inscriptionat pe tija de ghidon. Unghiul de inclinare a ghidonului poate fi ajustat in functie de preferinte cu ajutorul surubului de reglaj.

FELICITARI !

Pentru ca ati ales o bicicleta de calitate, un mijloc ecologic de transport, un mijloc de mentinere, recreere, relaxare si de imbunatatire a sanatatii.

REVIZI TEHNICA I (6 luni de la cumparare)

UNITATE SERVICE: _____

DATA REVIZIEI: ___/___/___

SEMNATURA / STAMPILA:

REVIZI TEHNICA II (12 luni de la cumparare)

UNITATE SERVICE: _____

DATA REVIZIEI: ___/___/___

SEMNATURA / STAMPILA:

REVIZI TEHNICA III (18 luni de la cumparare)

UNITATE SERVICE: _____

DATA REVIZIEI: ___/___/___

SEMNATURA / STAMPILA:



Contact:
e-mail: marosport@yahoo.com
web: www.marosport.ro
Tel / Fax: 0264 410 779

Adresa: 400581 Cluj-Napoca, Romania, Str. Aurel Vlaicu Nr120

Interventii in garantie

Unitatea service autorizata: _____

Data intrarii in reparatie: ___/___/___ Data iesirii din reparatie ___/___/___

Piese inlocuite:

Semnatura client

Semnatura si stampila unitate

Interventii in garantie

Unitatea service autorizata: _____

Data intrarii in reparatie: ___/___/___ Data iesirii din reparatie ___/___/___

Piese inlocuite:

Semnatura client

Semnatura si stampila unitate

Interventii in garantie

Unitatea service autorizata: _____

Data intrarii in reparatie: ___/___/___ Data iesirii din reparatie ___/___/___

Piese inlocuite:

Semnatura client

Semnatura si stampila unitate

Interventii in garantie

Unitatea service autorizata: _____

Data intrarii in reparatie: ___/___/___ Data iesirii din reparatie ___/___/___

Piese inlocuite:

Semnatura client

Semnatura si stampila unitate